

Täitepinnas: mullasegune liiv, kruus, savikas, lubjakivi tükid

Kiuline- kuni pseudokiuline turvas, must, keskmiselt lagunenud

Rohke liivaga mällsavi (moreen): hall, väheplastne, pehme, jämepurdu 5-15%; jämeliiva kihikesed

Lubjakivi, hall, õhukese- ja keskmisekihiline, keskmiselt tugev

TINGMÄRGID

- tIV ① ASFALT
- tIV ② KILLUSTIK
- tIV ③ MULDA
- tIV ④ TÄITEPINNAS: PEEN- JA KESKLIIV
- tIV ⑤ TÄITEPINNAS: KIVID MULLA VAHETÄITEGA
- bIV ⑥ TURVAS
- mIV ⑦ PEENLIIV
- mIV ⑧ JÄMELIIV
- lgIII ⑨ MÖLLSAVI
- gIII ⑩ MOREEN: ROHKE KRUUSAGA JA LIIVAGA SAVIMÖLL
- gIII ⑪ MOREEN: LIIVAGA KRUUS
- 0 vv ⑫ LUBJAKIVI

Tagasitæde (tihendatud kihtide kaup), tihendada teede all min. 98%-ni, mujal 95%-ni.

Algtæde liiv või 4-16 mm fraktsiooniga peenkillustik h=30-40cm. Tihendada min. 90%ni. (Toru kohal toru laest kuni 30cm ei ole mehaaniline tihendamine lubatud)


Liivast tasanduskiht h=15-20cm. Tihendada teede all 98%-ni, mujal 95%-ni (Kaeviku phi tihendada min. 90%-ni)

Mrkelint vastava kirjaga

Veetoru/ survekanalisatsiooni toru/ isevoolse reoveekanalisatsiooni toru

Eraldav geotekstiil

Geotekstiili peab kasutama kohtades, kus turvas on kaeviku kihtidega kõrvuti. Samuti peab arvestama, et geotekstiil peab olema kaeviku kihtidel eraldi ja terve kiht peab olema ümbritsetud sellega.

 <div>INFRAGATE EESTI AS MAEALUSE 2/3 12618 TALLINN tel. 626 7777 e-post: info@infragate.ee www.infragate.ee MTR EP10845129-0001</div>	Tlaja	AS ELVESO Ehituse tn 9, Jüri alevik, Rae vald	Tõe nr. RAE54/19-24
	To nimetus	Lennujaama lunaala kinnistu ja lähiala DP ala ÜVK liitumisrajatiste projekteerimine	Stadium Põhiprojekt
	Objekt	Harjuma, Rae vald, Soodevahe kla Lennuradari tee	Kuupäev 02.12.2024
	Leht	Kaevikute tplikid	Mtkava 1:500 Lehe nr. TL-6-02